

森林整備加速化・林業再生事業（地域材新規用途導入促進支援）

3 m スパン低コスト車両用木製防護柵

試験施工報告

和光コンクリート工業(株)

平成 26 年 3 月 31 日

1. 目的

この試験は、平成 25 年度森林整備加速化・林業再生事業（地域材新規用途導入促進支援）として研究開発を行っている 3 m スパン低コスト車両用木製防護柵（以下：3 m スパン木製防護柵）を対象に試験施工を行い、その施工性を確認するとともに、施工後の景観親和性を確認することを目的とする。また長期的な耐久性と景観の変化も確認する。

2. 試験施工概要

2. 1 宮崎市 JR こどもの国駅前

県道内海加江田線、JR こどもの国駅前（宮崎県青島 1 丁目）の歩道部分にある既設の鋼製ガードパイプ 45m を撤去し、その跡に 3 m スパン木製防護柵路側用 45m を施工した。

こどもの国駅からこどもの国に移動する横断歩道を挟んだ 9m と 36m で、若干カーブがかかっている。

こどもの国前で観光客の目に留まる確率も高く、景観に配慮したガードレールの施工に適しているとの判断で県土整備部から紹介を受けた。

旧国道のコンクリート舗装を $\phi 200\text{mm}$ のコンクリート用コアカッターで取り除き、その後路側用の 3 m スパン木製防護柵（土中用）を施工する。

既存鋼製ガードパイプ 45m の撤去は宮崎土木事務所が実施し、3 m スパン木製防護柵 45 m 施工は和光コンクリートの請負社仲摩商事㈱が実施した。なおその際、安全誘導員を配置して安全面にも配慮した。

試験施工が補助金で実施されたことを示すため、岩原工房に依頼して簡易な名盤を作成し、始点側、終点側の 2 カ所に施工されたウッド Gr 支柱の側面に貼り付けた。

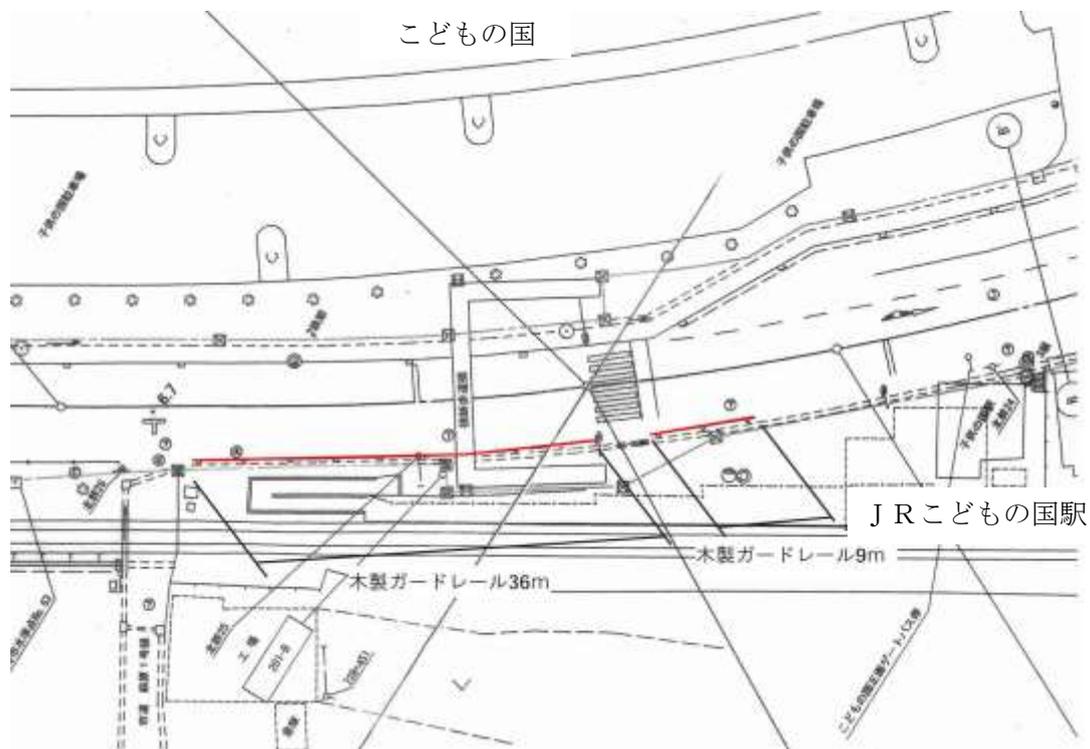


図 1 宮崎現場 施工場所



写真 1 宮崎現場 施工前

施工図は別添資料を参照。

2. 2 日向市 老谷前田線

市道 2010 号老谷前田線、和光コンクリート工業そば（日向市東郷町山陰丙）の路側に 3 m スパン木製防護柵 51mを施工した。

東郷学園の通学路であり、道路と和光コンクリート工業の製品ストックヤードとの高低差が 2m程度あるがガードレールが設置されていなかったため、この場所に施工することを日向市に打診し了承された。

3 m スパン木製防護柵 51m施工は和光コンクリートの請負社仲摩商事(株)が実施した。

本路線は交通量が少ないため、路線入口に通行止めの看板を配置し、万一車両が入ってきた場合には、施工を中断して車両通行させることとした。

試験施工が補助金で実施されたことを示すため、岩原工房に依頼して簡易な名盤を作成し、始点側、終点側の2カ所に施工されたウッドGr支柱の側面に貼り付けた。

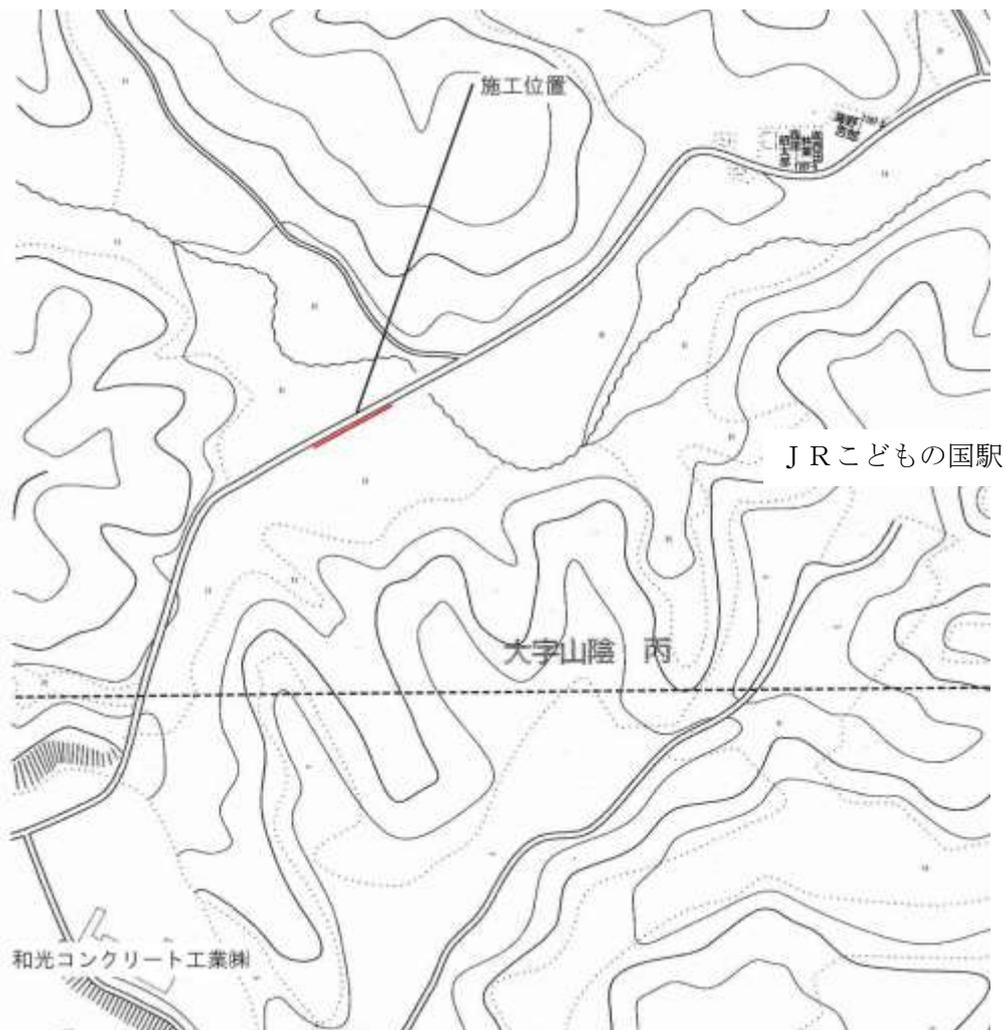


図2 日向現場 施工場所



写真2 日向現場 施工前

施工図は別添資料を参照。

3. 試験施工実施状況

3. 1 宮崎市JRこどもの国駅前

場所の選定が遅れたこと、ビームの保存処理等に時間がかかったこと、年度末で防護柵設置業者の手配が付かなかったことから、平成26年3月25日から3月26日で施工を行った。

既設コンクリート舗装をカットした跡は、支柱周りに砂詰処理を行った後、表面部分についてモルタル仕上げを行った。



写真3 宮崎現場 予告看板



写真4 宮崎現場 ウッドビーム搬入



写真5 宮崎現場 支柱搬入



写真6 宮崎現場 金具類搬入



写真7 宮崎現場 コア削孔



写真8 宮崎現場 先行孔削孔



写真9 宮崎現場 先行孔深さ検測



写真10 宮崎現場 支柱設置



写真11 宮崎現場 金具取付け



写真12 宮崎現場 ビーム取付け





写真 13 宮崎現場 ビーム固定



写真 14 宮崎現場 モルタル仕上げ



写真 15 宮崎現場 安全看板



写真 16 宮崎現場 誘導員配置状況

3. 2 日向市 老谷前田線

場所の選定が遅れたこと、ビームの保存処理等に時間がかかったこと、年度末で防護柵設置業者の手配が付かなかったことから、宮崎での施工に引き続き平成 26 年 3 月 27 日から 3 月 28 日で施工を行った。



写真 17 日向現場 ウッドビーム搬入



写真 18 日向現場 支柱搬入



写真 19 日向現場 金具類搬入



写真 20 日向現場 先行孔削孔



写真 21 日向現場 先行孔深さ検測



写真 22 日向現場 支柱設置



写真 23 日向現場 金具取付け



写真 24 日向現場 ビーム取付け



写真 25 日向現場 ビーム固定



写真 26 日向現場 安全看板

4. 試験施工性確認及び施工完了写真

4. 1 宮崎市JRこどもの国駅前





写真 27 宮崎現場 施工写真

4. 2 日向市 老谷前田線





写真 28 日向現場 施工写真

最後に、試験施工場所の選定に際してご助言頂いた各位にお礼申し上げたい。